

महाराष्ट्र राज्यातील मत्स्यव्यवसाय विकासासाठी केंद्र
पुरस्कृत योजने अंतर्गत ससून गोदी बंदराचे
आधुनिकीकरणाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता देणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन

कृषि, पशुसंवर्धन, दुग्धव्यवसाय विकास व मत्स्यव्यवसाय विभाग,

शासन निर्णय क्रमांक: मत्स्यआ-२०१५/प्र.क्र.२६५/पदुम-१२

हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा मार्ग,

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक:- ३०/०८/२०१६

वाचा:-(१) केंद्र शासनाचे अ.शा.पत्र क्र.पी.डी.११०२०/१२/२०१४,एमबीपीटी (Pt१),

दि.३०.१२.२०१५ चे पत्र.

(२) केंद्र शासनाचे पत्र क्र.३३०१२-१/२००६-एफवाय (एच),Vol-१,

दि.२० जानेवारी, २०१६ चे पत्र.

(३) व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र मत्स्योद्योग विकास महामंडळ, मुंबई यांचे अ.शा.पत्र

क्र.ममविम/तां/४७६/२०१५, दि.३०.१२.२०१५.

प्रस्तावना :-

ससून डॉक हे मत्स्यव्यवसायाचे मुंबई शहरातील प्रमुख बंदर आहे. त्याचा विस्तार नवीन ससून बंदर व जुने ससून बंदर असा आहे.

ससून डॉकचे एकूण क्षेत्रफळ ५.३९ हेक्टर असून सद्यःस्थितीत जुने ससून डॉकचे क्षेत्रफळ १.११ हेक्टर व नवीन ससून डॉकचे क्षेत्रफळ ४.२८ हेक्टर इतके आहे. त्यांची मालकी अनुक्रमे मुंबई पोर्ट ट्रस्ट व केंद्र शासन तसेच महाराष्ट्र शासन यांच्या नावे आहे. तथापि सद्यःस्थितीत संपूर्ण क्षेत्रफळ मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांच्या ताब्यात आहे. सदर बंदरातून सुमारे ४८,००० मेट्रीक टन मत्स्योत्पादन होते. बंदरात सुमारे ३० ते ४० हजार मत्स्यव्यावसायिकांना रोजगार उपलब्ध होतो. या पार्श्वभूमीवर सदर बंदराची मच्छिमारी नौका लावण्याची क्षमता वाढविणे, मच्छिमारांना अद्ययावत सोयी सुविधांचा लाभ उपलब्ध करून देणे, बंदराची जागा प्रदुषणमुक्त करणे तसेच पर्यटनाच्या दृष्टीकोनातून सदर बंदराच्या आधुनिकीकरणाची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय

आता राज्यातील मत्स्यव्यवसायासाठी जुने ससून डॉक (क्षेत्रफळ १.११ हेक्टर) व नवीन ससून डॉक (क्षेत्रफळ ४.२८ हेक्टर) यांचे महाराष्ट्र मत्स्योद्योग विकास महामंडळ यांचेमार्फत आधुनिकीकरणाच्या रु.५२.१७ कोटी इतक्या अंदाजित किंमतीच्या (ब्लॉक एस्टीमेट कॉस्ट) अंदाजपत्रकास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे. त्याचा तपशिल परिशिष्ट-अ मध्ये सोबत जोडला आहे.

सदर बंदराच्या आधुनिकीकरणाचा आराखडा केंद्रीय मत्स्यिकी तटवर्ती इंजिनिअरींग संस्था, बेंगलूरु (Central Institute of Coastal Engineering for Fisheries) (CICEF) यांचेकडून मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांनी तयार करून केंद्र शासनास सादर केला होता. तथापि, त्यानंतर नवीन ससून बंदराची मालकी राज्य शासनाची आहे हे लक्षात आल्यानंतर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांनी सदर प्रस्ताव राज्य शासनाकडे हस्तांतरीत केलेला आहे. प्रकल्पाच्या सुरुवातीस बंदराच्या आधुनिकीकरणाचा निर्णय सचिव, नौकायान

विभाग, नवी दिल्ली यांच्याकडे झालेल्या दिनांक ०७/१२/२०१५ च्या बैठकीत घेण्यात आला. एकूण प्रकल्प खर्चाच्या ४०% निधी केंद्र शासन व राज्य शासनाकडून ६०% निधी उपलब्ध करावा असा निर्णय उक्त बैठकीत घेण्यात आला. आता पुन्हा सदर योजनेसाठी केंद्र शासनाकडून ५०% निधी प्राप्त होण्याची शक्यता आहे. कृषी व शेतकरी कल्याण विभाग भारत सरकार यांनी दिनांक १७/१२/२०१५ च्या प्रकल्प मंजूरी समितीच्या बैठकीत आधुनिकीकरणाच्या ५२.१७ कोटी रुपये खर्चाच्या प्रकल्प आराखड्यास मंजूरी दिली असून निधीची तरतूद केली असल्याचे राज्य शासनास कळविले आहे. महाराष्ट्र शासनाकडून या प्रकल्पासाठी सन २०१६-१७ साठी रु.१५ कोटी अर्थसंकल्पिय तरतूद करण्यात आली आहे.

केंद्रीय मत्स्यिकी तटवर्ती इंजिनीअरींग संस्था, बेंगलूरु ही संस्था केंद्र शासनाची बंदरे बांधकामाबाबत अधिकृत संस्था आहे. सद्यःस्थितीत सदर गट अंदाजपत्रकाची किंमत रु.५२.१७ कोटी असून, खोलीकरणाच्या कामात खडक आढळल्यास त्यामध्ये काही रकमेची वाढ होण्याची शक्यता आहे. उक्त बांधकामाबाबत सविस्तर आराखडा केंद्रीय मत्स्यिकी तटवर्ती इंजिनीअरींग संस्था, बेंगलूरु यांचे मार्फत घेण्यात येईल. तसेच आवश्यक ती तांत्रिक मान्यता राष्ट्रीय मत्स्यिकी विकास बोर्ड व केंद्रीय मत्स्यिकी तटवर्ती इंजिनीअरींग संस्था यांचेकडून घेण्यात येईल. सदर बांधकामास मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांचे नाहरकत प्रमाणपत्र घेण्यात आलेले आहे व पर्यावरण विभागाचे नाहरकत प्रमाणपत्र घेण्याची कार्यवाही सुरु आहे. सदर प्रमाणपत्र प्राप्त झाल्यानंतर निविदेची कार्यवाही करण्यात येईल.

वर नमूद केलेला बाबनिहाय खर्च हा "मागणी क्रमांक डी -९, ४४०५ अर्थशीर्ष मत्स्यव्यवसायावरील भांडवली खर्च यामध्ये (००) (०१) मत्स्यव्यवसाय विकास महामंडळ (३५) या लेखाशिर्षांतर्गत अनुदानातून खर्ची टाकण्यात यावा. सदर निधीबाबतचे लेखे महामंडळाने स्वतंत्रपणे ठेवावेत.

सदर प्रकल्पाची अंमलबजावणीचे व्यवस्थापन करण्याकरीता प्रकल्प व्यवस्थापन आणि अंमलबजावणी सल्लागार {Project Management and Implementation Consultant (PMIC)} नियुक्ती करण्यात येईल. तसेच सदर प्रकल्प राज्य शासनाची संस्था महाराष्ट्र मत्स्योद्योग विकास महामंडळामार्फत राबविण्यात येईल. सदरच्या प्रकल्पासंबंधी महत्वाचे निर्णय उदा. RFQ, RFP, इत्यादीचे प्रारूप व निविदा मंजूर करणे व अंमलबजावणी दरम्यान महत्वाच्या बाबींवर निर्णय घेणे व मार्गदर्शन करण्याकरिता खालीलप्रमाणे उच्चाधिकार समिती {High Power Committee (HPC)} निर्माण करण्यास शासन मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

१	मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र राज्य	अध्यक्ष
२	अपर मुख्य सचिव (वित्त)	सदस्य
३	अपर मुख्य सचिव (नियोजन)	सदस्य
४	अपर मुख्य सचिव (परिवहन)	सदस्य
४	चेअरमन, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट	सदस्य
५	प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग	सदस्य
६	प्रधान सचिव (पदुम)	सदस्य
७	आयुक्त मत्स्यव्यवसाय	सदस्य
८	व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र मत्स्योद्योग विकास महामंडळ मर्या.	सदस्य सचिव

सदर प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीवर मत्स्यव्यवसाय विभागामार्फत तांत्रिक देखरेखीची जबाबदारी कार्यकारी अभियंता (Civil) आयुक्त मत्स्यव्यवसाय कार्यालय, मुंबई यांच्यावर राहिल.

सदर प्रकल्पाच्या बांधकामानंतर व्यवस्थापन करण्यासाठी सेवाशुल्क आकारण्यात येऊन महाराष्ट्र मत्स्योद्योग विकास महामंडळ, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट, स्थानिक मच्छिमार /संस्था, मत्स्यव्यवसाय विभागाचे क्षेत्रीय अधिकारी इ. ची समिती विभागीय स्तरावर नेमण्यात येऊन प्रकल्पाचे व्यवस्थापन करण्यात येईल. त्याबाबतचे आदेश स्वतंत्रपणे निर्गमित करण्यात येतील.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१६०८३०१७३८१५०१०१ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(विजय कुमार)

प्रधान सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) मा.मुख्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- २) मा.मंत्री (पदुम) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ३) मा.राज्यमंत्री (मत्स्य) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ४) मा.मुख्य सचिव यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ५) महालेखापाल, (लेखापरिक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता), मुंबई-१/२
- ६) अधिदान व लेखाधिकारी, बांद्रा, मुंबई
- ७) अपर मुख्य सचिव (वित्त), मंत्रालय, मुंबई
- ८) अपर मुख्य सचिव (नियोजन), मंत्रालय, मुंबई
- ९) अपर मुख्य सचिव (परिवहन), मंत्रालय, मुंबई
- १०) प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- ११) प्रधान सचिव, (पदुम), मंत्रालय, मुंबई
- १२) चेअरमन, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट, मंत्रालय, मुंबई
- १३) आयुक्त मत्स्यव्यवसाय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
- १४) व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र मत्स्योद्योग विकास महामंडळ मर्या., मुंबई
- १५) कार्यकारी अभियंता, (Civil), आयुक्त मत्स्यव्यवसाय यांचे कार्यालय, मुंबई
- १६) निवडनस्ती-पदुम-१२

परिशिष्ट-अ

(शासन निर्णय क्र.मत्स्यआ.२०१५/प्र.क्र.२६५/पदुम-१२,दि.३०/८/२०१६) चे परिशिष्ट-अ.

अ. क्र.	तपशिल	संख्या/ प्रमाण	प्रस्तावित रक्कम (कोटी मध्ये)
१	मत्स्य उत्तरवणी केंद्राचे नूतनीकरण १.१) विद्यमान खूले मत्स्य लिलाव शेडचे आधुनिक मत्स्य हाताळणी व लिलाव हॉलमध्ये रुपांतरण	२	५.१३
	१.२) नवीन मत्स्य लिलाव व मत्स्यहाताळणी केंद्र (हॉल नं.३)	१	२.८३
	१.३) सध्या अस्तित्वात असलेल्या मत्स्य लिलाव व हाताळणी केंद्रास सागरी पाणीपुरवठ्याचा दर्जा वाढविणे.	---	०.१०
२	बाहेरील सुविधांचे आधुनिकीकरण	---	---
	२.१) इंधन पंप (पुरवठा वाहिन्या व साठवणूक केंद्रासह)	१	०.५०
	२.२) गोड्या पाण्याचा पुरवठा व वितरण वाहिन्या	----	०.८६
	२.३) ट्युब आईस प्लॅट २.८० + ४० टन क्षमतेचा	२०० मे. टन/ प्र.दि	२.८०
	बर्फ साठवण केंद्र २०० टन क्षमतेचे	२०० मे. टन	०.८०
	बोटींना बर्फ पुरवठ्यासाठी कन्व्हेअर पध्दती	---	१.२०
	२.४) विद्यमान इमारतीचे बर्फ क्रशर शेडमध्ये नुतनीकरण	---	०.१०
३	जुन्या बंदराचे नुतनीकरण		
	३.१) विद्यमान मत्स्य लिलाव शेडचे नुतनीकरण	२	०.८०
	३.२) विद्यमान जेटीचे सक्षमीकरण	२	१३.६१
४	जुनी जेटी, नवीन बंदर व व्हिक्टोरीया बेसिनची दुरुस्ती		
	४.१) बोराल्डस्, मुरिंग रिंगस्, रबर टायर फेंडर बसविणे	----	१.४१
५	विद्यमान सर्व्हिस ब्लॉक्ससचे रुपांतर आधुनिक मत्स्य बंदर व्यवस्थापन आणि मॅटेनन्स ब्लॉकमध्ये करणे	१	०.४९
	५.१) रेडिओ कम्युनिकेशन टॉवर उपकरणे व साधन सामुग्रीसह उभारणे	---	०.६८
६	माशाची जाळी दुरुस्ती शेड उभारणे	२०६.९५ वर्ग मीटर	०.२२
७	मासेमारांसाठी आरामगृह	२१३.५० व.मी.	०.४०

८	कार्यशाळा	१००.४५ व.मी.	०.१८
९	जुने ससून डॉक बेसिन व व्हिक्टोरिया बेसिनचे खोलीकरण (गाळ उपसणे)	---	---
१०	सुरक्षा आणि संरक्षण यंत्रणा	---	---
	१०.१) सुरक्षा गृह	२५४.४८ व.मी.	०.१३
	१०.२) संरक्षण भित	२४२ मी.	०.१४
	१०.३) सीसी टिव्ही सरव्हीलन्स	---	०.१०
	१०.४) अग्निशमन उपकरणे	---	०.०५
११	विद्यमान ड्रेनेज व सिव्हेजचे आधुनिकीकरण		
	११.१) विद्यमान शौचालयाचे नुतनीकरण	३	०.४१
	११.२) नवीन इमारतीस पाणीपुरवठ्याच्या व्यवस्थेत/ सुधारणा व पंपिंग कनेक्शन	---	०.४०
	११.३) कचरा कुंड्या	---	०.०५
	११.४) विषारी कचरा संकलन केंद्र	---	०.१०
	११.५) ईटीपी	---	४.००
११	नेव्हीगेशन सुविधांमध्ये वाढ	---	०.६०
१२	स्लिप मार्ग व हात रहाटाने वर ओढणे, काढणे, खोली बांधणे	---	६.००
१३	अप्रोच रोड व अंतर्गत रस्ते सुधारणा	---	१.६५
१४	विद्युत पुरवठा व वितरण व्यवस्था	---	२.८०
१५	वनीकरण	---	०.०५
	एकूण		५२.१७